פקודת הובלת טובין בים

משפט פרטי וכלכלה – מסחר – סחר – הובלת טובין בים

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים – כלי שיט

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | פקודה המתקנת את החוק הדן בהובלת טובין בים | [Go](#hed20) | 2 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | תחולת התקנות | [Go](#Seif2) | 2 |
| סעיף 3 | חוזים שהתקנות חלות עליהם אין להבין מתוכם כי ניתנה בהם ערובה גמורה שכלי השיט ראוי להפלגה בים | [Go](#Seif3) | 2 |
| סעיף 4 | הודעה בנוגע לשימוש בתקנות תהא נכללת בשטרי המטען | [Go](#Seif4) | 2 |
| סעיף 5 | שינוי סעיף VI מן התקנות בנוגע למסחר בין נמל לנמל | [Go](#Seif5) | 3 |
| סעיף 6 | שינוי תקנות 4 5 מסעיף III בנוגע למטענים שאינם ארוזים בכלי קיבול | [Go](#Seif6) | 3 |
| סעיף 7 | להוציא מן הכלל תוקף פעולתו של כל חוק | [Go](#Seif7) | 3 |
| סעיף 8 | מעמדם של הנשגר ושל הנסב | [Go](#Seif8) | 3 |
| סעיף 9 | החוק העותומני בנידון הובלת טובין בים לא יהא נוהג | [Go](#Seif9) | 3 |
|  | תקנות בנוגע לשטרי מטען | [Go](#hed21) | 3 |
|  | סעיף II. - חששות סכנה | [Go](#hed22) | 4 |
|  | סעיף III. - אחריות וחובות | [Go](#hed23) | 4 |
|  | סעיף IV. - זכויות וחסינויות | [Go](#hed24) | 5 |
|  | סעיף IVא. - אחריות מוביל ושלוחיו | [Go](#hed25) | 7 |
|  | סעיף V. - ויתור על זכויות וחסינויות והגדלת מידת האחריות וההתחייבויות | [Go](#hed26) | 7 |
|  | סעיף VI. - תנאים מיוחדים | [Go](#hed27) | 7 |
|  | סעיף VII. - הגבלות בשימוש התקנות האלה | [Go](#hed28) | 8 |
|  | סעיף VIII. - הגבלת מידת האחריות | [Go](#hed29) | 8 |
|  | סעיף IX. - שמירת דינים | [Go](#hed210) | 8 |

פקודת הובלת טובין בים[[1]](#footnote-1)\*

חא"י, פרק י"ב[[2]](#footnote-2)

פק' 43 לש' 1926

פקודה המתקנת את החוק הדן בהובלת טובין בים

הואיל ובועידה הבין-לאומית לעניני החוק הימי שנתקימה בבריסל בשנות 1922 ו-1933   
נתקבלה אמנה בדבר אחודן של תקנות מסוימות הנוגעות לשטרי מטען;

מבוא

והואיל ורצוי ליתן תוקף חוקי בארץ-ישראל לתקנות האמנה המפורטות בתוספת לפקודה זו, בהתחשב עם הוראות פקודה זו, כדי לקבוע את אחריותם וחובותיהם וזכויותיהם וחסינויותיהם של מובילים עפ"י שטרי מטען;

לפיכך מחוקק בזה הנציב העליון לארץ-ישראל בעצתה של המועצה הארץ-ישראלית לאמור:

1. בפקודה זו –

הגדרות

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

**החלפת סעיף 1**

הנוסח הקודם:

~~השם הקצר~~

~~1. פקודה זו תקרא פקודת הובלת סחורות בים.~~

"האמנה של 1924" – האמנה הבין לאומית לאיחוד תקנות מסויימות בענין שטרי מטען, שנעשתה בבריסל, ביום 25 באוגוסט 1924;

"הפרוטוקול של 1968" – הפרוטוקול שנעשה בבריסל ביום 23 בפברואר 1968 לתיקון האמנה של 1924;

"התקנות" – תקנות האג בענין שטרי מטען שנוסחן מובא בתוספת.

2. (א) בכפוף להוראות אחרות בפקודה, יחולו התקנות על כל שטר מטען לגבי הובלת טובין בים בכל כלי שיט –

תחולת התקנות

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 51 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

**החלפת סעיף 2**

הנוסח הקודם:

~~שמוש בתקנות שבתוספת~~

~~2. בהתחשב עם הוראות פקודה זו, יהא לתקנות הכלולות בתוספת פקודה זו תקף לגבי הובלת סחורות בים באניות הנושאות סחורות מכל חוף בפלשתינה (א"י) לכל חוף אחר, בין בתוך פלשתינה (א"י) ובין מחוצה לה.~~

(1) מנמל בישראל לנמל אחר, בין בישראל ובין מחוצה לה;

(2) מנמל במדינה שהיא צד לאמנה של 1924 או לפרוטוקול של 1968, או כאשר שטר המטען הוצא במדינה שהיא צד לאמנה של 1924 או לפרוטוקול של 1968;

(3) כאשר הן חלות על חוזה ההובלה הכלול בשטר המטען או שהשטר משמש הוכחה לקיומו, בין על פי תנאי שנקבע בחוזה ובין על פי דיני המדינה שחוקיה חלים על חוזה כאמור;

(4) לנמל בישראל, כאשר דיני מדינת ישראל חלים על הובלה כאמור בין על פי חוזה ההובלה, בין על פי הסכם אחר בין הצדדים ובין לפי קביעת בית המשפט.

(ב) לענין תחולת הוראות סעיף זה, אין נפקא מינה מהי לאומיותו של כלי השיט או לאומיותו של המוביל, השוגר, הנשגר או כל אדם אחר הנוגע בדבר.

3. חוזה להובלת טובין בים שחלות עליו תקנות אלו, אין להבין מתוכו כי מוביל הטובין מתחייב התחייבות גמורה ומוחלטת להספיק כלי שיט הראוי להפלגה בים.

חוזים שהתקנות חלות עליהם אין להבין מתוכם כי ניתנה בהם ערובה גמורה שכלי השיט ראוי להפלגה בים

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

חוזים שהתקנות חלות עליהם אין להבין מתוכם כי ניתנה בהם ערובה גמורה ~~שהספינה ראויה~~ שכלי השיט ראוי להפלגה בים

3. חוזה להובלת ~~סחורות~~ טובין בים שחלות עליו תקנות אלו, אין להבין מתוכו כי מוביל ~~הסחורות~~ הטובין מתחייב התחייבות גמורה ומוחלטת להספיק ~~ספינה הראויה~~ כלי שיט הראוי להפלגה בים.

4. כל שטר מטען וכל תעודת קנין כיוצא בזה שניתנו בישראל והם מכילים חוזה, או משמשים הוכחה למציאותו של חוזה שחלות עליו התקנות, תהא נכללת בהם הודעה מפורשת האומרת שאותו שטר מטען או אותה תעודת קנין יהיו בני תוקף בהתחשב עם הוראות התקנות האמורות כפי שהוטלו עפ"י פקודה זו, ושטר המטען או תעודת הקנין יהיו בני תוקף בהתחשב עם אותן התקנות, אפילו אין בהם הודעה מפורשת כזאת.

הודעה בנוגע לשימוש בתקנות תהא נכללת בשטרי המטען

5. סעיף VI מן התקנות יהא נוהג בכל הנוגע להובלת טובין בכלי שיט המובילים טובין מכל נמל בישראל לכל נמל אחר בישראל כאילו דן הסעיף האמור בטובין מכל סוג וסוג תחת אשר ידון בטובין מסוג מיוחד, וכאילו הושמט התנאי שבפסקה השניה של הסעיף האמור.

שינוי סעיף VI מן התקנות בנוגע למסחר בין נמל לנמל

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

5. סעיף VI מן התקנות יהא נוהג בכל הנוגע להובלת ~~סחורות~~ טובין ~~באניות המובילות~~ בכלי שיט המובילים ~~סחורות~~ טובין מכל נמל בישראל לכל נמל אחר בישראל כאילו דן הסעיף האמור ~~בסחורות~~ בטובין מכל סוג וסוג תחת אשר ידון ~~בסחורות~~ בטובין מסוג מיוחד, וכאילו הושמט התנאי שבפסקה השניה של הסעיף האמור.

6. אם עפ"י המנהג המקובל באיזה ענף מסחרי, משקלו של כל מטען בלתי ארוז שנכלל בשטר המטען הוא משקל שנתבררה נכונותו או שנתקבל ע"י צד שלישי זולת המוביל או שוגרם של הטובין, והעובדה שהמשקל נתקבל והתבררה נכונותו פורשה בשטר המטען, הרי למרות כל האמור בתקנות לא ייחשב שטר המטען כהוכחה לכאורה כלפי המוביל בדבר קבלת הטובין במשקל המפורט בשטר המטען, ואין לראות מתוך כך שהשוגר ערב לדיוקו של המשקל בשעת המשלוח.

שינוי תקנות 5-4 מסעיף III בנוגע למטענים שאינם ארוזים בכלי קיבול

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

6. אם עפ"י המנהג המקובל באיזה ענף מסחרי, משקלו של כל מטען בלתי ארוז שנכלל בשטר המטען הוא משקל שנתבררה נכונותו או שנתקבל ע"י צד שלישי זולת המוביל או ~~שולחה של הסחורה~~ שוגרם של הטובין, והעובדה שהמשקל נתקבל והתבררה נכונותו פורשה בשטר המטען, הרי למרות כל האמור בתקנות לא ייחשב שטר המטען כהוכחה לכאורה כלפי המוביל בדבר קבלת ~~הסחורות~~ הטובין במשקל המפורט בשטר המטען, ואין לראות מתוך כך ~~שהשולח~~ שהשוגר ערב לדיוקו של המשקל בשעת המשלוח.

7. (1) שום דבר האמור בפקודה זאת לא יפגע בתוקף פעולתו של כל חוק הנוהג באותה שעה המגביל את מידת האחריות של בעלי כלי שיט המפליגים בים.

להוציא מן הכלל תוקף פעולתו של כל חוק

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

7. (1) שום דבר האמור בפקודה זאת לא יפגע בתוקף פעולתו של כל חוק הנוהג באותה שעה המגביל את מידת האחריות של בעלי ~~ספינות המפליגות~~ כלי שיט המפליגים בים.

(2) שום דבר האמור בפקודה זו לא יפגע בתוקף פעולתה של כל תקנה הנוגעת להוצאת כלי יריה או חמרי יריה מישראל או להכנסתם אליה עפ"י פקודת כלי היריה, או של כל תקנה הנוגעת להובלת טובין מסוכנים שהתקינוה בהתאם לכל פקודה הקיימת עתה או אשר תוחק בעתיד.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(2) שום דבר האמור בפקודה זו לא יפגע בתוקף פעולתה של כל תקנה הנוגעת להוצאת כלי יריה או חמרי יריה מישראל או להכנסתם אליה עפ"י פקודת כלי היריה, או של כל תקנה הנוגעת להובלת ~~סחורות מסוכנות~~ טובין מסוכנים שהתקינוה בהתאם לכל פקודה הקיימת עתה או אשר תוחק בעתיד.

(3) התקנות לא תחולנה בתוקף פקודה זו על חוזה להובלת טובין בים שנעשה לפני היום שבו קיבלה פקודה זו תוקף, אף לא על כל שטר מטען או תעודת קנין כיוצא בזה שניתנו בהתאם לחוזה כזה בין לפני אותו יום ובין לאחריו.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(3) התקנות לא תחולנה בתוקף פקודה זו על חוזה להובלת ~~סחורות~~ טובין בים שנעשה לפני היום שבו קיבלה פקודה זו תוקף, אף לא על כל שטר מטען או תעודת קנין כיוצא בזה שניתנו בהתאם לחוזה כזה בין לפני אותו יום ובין לאחריו.

8. (א) בלי לגרוע מהוראות סעיף I(ב) וסעיף III סימן 4 לתקנות ומהוראות כל דין אחר, רואים את מי שהמטען שוגר אליו (להלן – הנשגר), ואת מי ששטר המטען הוסב אליו כדין (להלן – הנסב), לפי הענין, כצד לשטר המטען, אשר ככזה הוא זכאי לכל הזכויות הנובעות מן העסקה שבשלה נעשה השטר, והוא כפוף להתחייבויות המתייחסות לאותה עסקה בבואו להפעיל את זכויותיו האמורות.

מעמדם של הנשגר ושל הנסב

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 51 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

**החלפת סעיף 8**

הנוסח הקודם:

~~כל משפט שיתעורר עפ"י הפקודה יהא דינו כדין משפט מסחרי~~

~~8. כל משפט שיתעורר מתוך הוראות פקודה זו יחשב כמשפט מסחרי לצורך סעיף 19 מפקודת בתי המשפט.~~

(ב) אין בהוראות סעיף זה כדי לפגוע –

(1) בזכות העיכוב במעבר;

(2) בזכות לתבוע את דמי ההובלה משוגר הטובין או מבעליהם;

(3) בכל חיוב שיחול על הנשגר או על הנסב בשל קבלת הטובין.

9. כל הוראה בחוק העותומני הדנה בהובלת טובין בים והיא סותרת את הוראות פקודה זו לא תהא עוד בת תוקף.

החוק העותומני בנידון הובלת טובין בים לא יהא נוהג

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

החוק העותומני בנידון הובלת ~~סחורות~~ טובין בים לא יהא נוהג

9. כל הוראה בחוק העותומני הדנה בהובלת ~~סחורות~~ טובין בים והיא סותרת את הוראות פקודה זו לא תהא עוד בת תוקף.

**התוספת**

(סעיף 1)

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

**תקנות בנוגע לשטרי מטען**

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 51 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

~~(סעיף 2)~~ (סעיף 1)

סעיף I. – הגדרות

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

בתקנות אלה יהיו למבטאים הבאים הפירושים המיוחדים להם, היינו:

(א) "מוביל" כולל את הבעלים או את שוכר כלי-השיט המתקשר בחוזה הובלה עם שוגר הטובין;

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(א) "מוביל" כולל את הבעלים או את שוכר ~~הספינה~~ כלי-השיט המתקשר בחוזה הובלה עם ~~שולח הסחורות~~ שוגר הטובין;

(ב) "חוזה הובלה" אינו חל אלא על חוזי הובלה הנדונים בשטר מטען או בכל תעודת קנין כיוצא בזה עד כמה שתעודה כזאת נוגעת להובלת טובין בים, לרבות שטר מטען או כל תעודה כיוצא בזה, כאמור לעיל שהוצאו עפ"י חוזה שכירות כלי שיט משעה שאותו שטר מטען או אותה תעודת קנין דומה לו מסדירים את היחסים שבין המוביל ובין בעל השטר או התעודה דלעיל;

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(ב) "חוזה הובלה" אינו חל אלא על חוזי הובלה הנדונים בשטר מטען או בכל תעודת קנין כיוצא בזה עד כמה שתעודה כזאת נוגעת להובלת ~~סחורות~~ טובין בים, לרבות שטר מטען או כל תעודה כיוצא בזה, כאמור לעיל שהוצאו עפ"י חוזה שכירות ~~אניה~~ כלי שיט משעה שאותו שטר מטען או אותה תעודת קנין דומה לו מסדירים את היחסים שבין המוביל ובין בעל השטר או התעודה דלעיל;

(ג) "טובין" כוללים טובין וחפצים מכל מין ומין חוץ מבעלי חיים ומטען שנאמר עליהם בחוזה ההובלה שהם מובלים על מכסה כלי השיט, והם מובלים כך למעשה;

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(ג) ~~"סחורות" כוללות סחורות~~ "טובין" כוללים טובין וחפצים מכל מין ומין חוץ מבעלי חיים ומטען שנאמר עליהם בחוזה ההובלה שהם מובלים על מכסה ~~האניה~~ כלי השיט, והם מובלים כך למעשה;

(ד) "כלי-שיט" פירושו כל כלי-שיט המשמש להובלת טובין בים;

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(ד) ~~"ספינה" פרושה~~ "כלי-שיט" פירושו כל ~~ספינה המשמשת~~ כלי-שיט המשמש להובלת ~~סחורות~~ טובין בים;

(ה) "הובלת טובין" מקיפה את התקופה משעה שבה טענו את הטובין עד שפרקום מכלי-השיט.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(ה) "הובלת ~~סחורות~~ טובין" מקיפה את התקופה משעה שבה טענו את ~~הסחורות~~ הטובין עד ~~שפרקון מן הספינה~~ שפרקום מכלי-השיט.

סעיף II. – חששות סכנה

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

בהתחשב עם הוראות סעיף VI, ישא המוביל, עפ"י כל חוזה להובלת טובין בים, בכל הנוגע לטעינת הטובין, הטיפול בהם, סידורם, הובלתם, ההשגחה עליהם ופריקתם, בכל האחריות והחובות ויהנה מכל הזכויות והחרויות המפורטות לקמן.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

בהתחשב עם הוראות סעיף VI, ישא המוביל, עפ"י כל חוזה להובלת ~~סחורות~~ טובין בים, בכל הנוגע לטעינת ~~הסחורות~~ הטובין, ~~הטיפול בהן, סדורן, הובלתן, שמירתן, ההשגחה עליהן ופריקתן~~ הטיפול בהם, סידורם, הובלתם, ההשגחה עליהם ופריקתם, בכל האחריות והחובות ויהנה מכל הזכויות והחרויות המפורטות לקמן.

סעיף III. – אחריות וחובות

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

1. המוביל יהא חייב, לפני הנסיעה ובתחילתה, לעשות את כל הדרוש כדי –

(א) שכלי השיט יהא ראוי להפלגה בים;

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(א) ~~שהספינה תהא ראויה~~ שכלי השיט יהא ראוי להפלגה בים;

(ב) להפקיד עליו אנשים די הצורך, לרהטו ולציידו די הצורך;

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(ב) להפקיד ~~עליה~~ עליו אנשים די הצורך, ~~לרהטה ולציידה~~ לרהטו ולציידו די הצורך;

(ג) לעשות את מחסני כלי השיט, את חדרי הצינון והקירור ואת כל חלקי כלי השיט האחרים שמניחים בהם טובין, ראויים ובטוחים לקבלת הטובין, להובלתם ולשמירתם.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(ג) לעשות את מחסני ~~הספינה~~ כלי השיט, את חדרי הצינון והקירור ואת כל חלקי ~~הספינה~~ כלי השיט האחרים שמניחים בהם ~~סחורה~~ טובין, ראויים ובטוחים לקבלת ~~הסחורה~~ הטובין, ~~להובלתה ולשמירתה~~ להובלתם ולשמירתם.

2. בהתחשב עם הוראות סעיף IV, יהא על המוביל לטעון יפה ובזהירות את הטובין המובלים, לטפל בהם, לסדרם, להובילם, לשמור ולהשגיח עליהם ולפרקם.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

2. בהתחשב עם הוראות סעיף IV, יהא על המוביל לטעון יפה ובזהירות את ~~הסחורה המובלת, לטפל בה, לסדרה, להובילה~~ הטובין המובלים, לטפל בהם, לסדרם, להובילם, לשמור ולהשגיח ~~עליה ולפרקה~~ עליהם ולפרקם.

3. לאחר שיקבל את הטובין להשגחתו, חייב המוביל או רב החובל או סוכנו של המוביל ליתן לשוגר הטובין, לכשידרוש ממנו, שטר מטען שיפרט בו בתוך שאר דברים:-

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

3. לאחר שיקבל את ~~הסחורות~~ הטובין להשגחתו, חייב המוביל או רב החובל או סוכנו של המוביל ליתן ~~לשולח הסחורה~~ לשוגר הטובין, לכשידרוש ממנו, שטר מטען שיפרט בו בתוך שאר דברים:-

(א) את הסימנים העיקריים הדרושים לזהוים של הטובין כפי שאלה נמסרו בכתב ע"י שוגר הטובין בטרם התחילה טעינתם של אותם טובין, בתנאי שסימנים אלה יהיו טבועים בחותמת או מסומנים באופן ברור על גבי הטובין עצמם, כשאלה אינם מכוסים, או על גבי התבות או הכיסויים שבהם נתונים הטובין, כדי אפשרות מספקת להבחין בהם בסימנים עד סוף הנסיעה;

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(א) את הסימנים העיקריים הדרושים ~~לזהויה של הסחורה~~ לזהוים של הטובין כפי שאלה נמסרו בכתב ע"י ~~שולח הסחורה~~ שוגר הטובין בטרם התחילה ~~טעינתה של אותה סחורה~~ טעינתם של אותם טובין, בתנאי שסימנים אלה יהיו טבועים בחותמת או מסומנים באופן ברור על גבי ~~הסחורה עצמה, כשזו אינה מכוסה~~ הטובין עצמם, כשאלה אינם מכוסים, או על גבי התבות או הכיסויים שבהם ~~נתונה הסחורה~~ נתונים הטובין, כדי אפשרות מספקת להבחין בהם בסימנים עד סוף הנסיעה;

(ב) את מספר החבילות או היחידות או את הכמות או את המשקל, הכל לפי הענין, כפי שנמסרו בכתב ע"י השוגר;

(ג) סדר הטובין ומצבם:

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(ג) סדר ~~הסחורה ומצבה~~ הטובין ומצבם:

בתנאי ששום מוביל, רב חובל או סוכן של מוביל לא יהא חייב למסור או לפרט בשטר המטען כל סימן, מספר, כמות או משקל, כשיש לו יסוד מספיק לחשוד שאינם מציינים בדיוק את הטובין שנתקבלו בפועל, או כשאין לו אמצעים מספיקים לבדוק את דיוקם.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

בתנאי ששום מוביל, רב חובל או סוכן של מוביל לא יהא חייב למסור או לפרט בשטר המטען כל סימן, מספר, כמות או משקל, כשיש לו יסוד מספיק לחשוד שאינם מציינים בדיוק את ~~הסחורה שנתקבלה~~ הטובין שנתקבלו בפועל, או כשאין לו אמצעים מספיקים לבדוק את דיוקם.

4. שטר מטען כזה, ישמש הוכחה לכאורה שהמוביל קיבל את הטובין כמפורט בשטר המטען בהתאם לסימן 3 (א), (ב) ו-(ג); אולם לא תתקבל ראיה שנועדה להוכיח כי המוביל לא קיבל את הטובין כאמור, אם שטר המטען הועבר לצד שלישי הפועל בתום לב.

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50, 51 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

4. שטר מטען כזה, ישמש הוכחה לכאורה שהמוביל קיבל את ~~הסחורה~~ הטובין כמפורט בשטר המטען בהתאם לסימן 3 (א), (ב) ו-(ג); אולם לא תתקבל ראיה שנועדה להוכיח כי המוביל לא קיבל את הטובין כאמור, אם שטר המטען הועבר לצד שלישי הפועל בתום לב.

5. רואים את השוגר כאילו ערב בפני המוביל בשעת המשלוח לדיוקם של הסימנים, המספר, הכמות והמשקל, כפי שנמסרו על ידו, ועל השוגר לפצות את המוביל על כל הפסד, נזק והוצאות שנגרמו מפאת אי דיוקים בפרטים אלה. זכותו של המוביל לקבל פיצוי כזה לא תגביל בשום פנים את אחריותו עפ"י חוזה ההובלה כלפי כל אדם אחר חוץ משוגר הטובין.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

5. רואים את ~~השולח~~ השוגר כאילו ערב בפני המוביל בשעת המשלוח לדיוקם של הסימנים, המספר, הכמות והמשקל, כפי שנמסרו על ידו, ועל ~~השולח~~ השוגר לפצות את המוביל על כל הפסד, נזק והוצאות שנגרמו מפאת אי דיוקים בפרטים אלה. זכותו של המוביל לקבל פיצוי כזה לא תגביל בשום פנים את אחריותו עפ"י חוזה ההובלה כלפי כל אדם אחר חוץ ~~משולח הסחורה~~ משוגר הטובין.

6. אם קודם להעברת הטובין לרשות האדם הזכאי לקבלם עפ"י חוזה ההובלה או בעת ההעברה גופא לא נמסרה למוביל או לסוכנו בחוף הפריקה הודעה בכתב על הפסד או נזק שחלו בטובין ועל מהותו הכללית של אותו הפסד או נזק, או, כשההפסד או הנזק אינם נראים לעין, אם לא נמסרה הודעה כזאת תוך שלשה ימים, תהא אותה העברה הוכחה לכאורה כי המוביל מסר את הטובין כמתואר בשטר המטען.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

6. אם קודם להעברת ~~הסחורה~~ הטובין לרשות האדם הזכאי ~~לקבלה~~ לקבלם עפ"י חוזה ההובלה או בעת ההעברה גופא לא נמסרה למוביל או לסוכנו בחוף הפריקה הודעה בכתב על הפסד או נזק שחלו ~~בסחורה~~ בטובין ועל מהותו הכללית של אותו הפסד או נזק, או, כשההפסד או הנזק אינם נראים לעין, אם לא נמסרה הודעה כזאת תוך שלשה ימים, תהא אותה העברה הוכחה לכאורה כי המוביל מסר את ~~הסחורה~~ הטובין כמתואר בשטר המטען.

אין צורך במסירת הודעה בכתב אם נערכה בשעת קבלת הטובין חקירה או בקורת משותפת בענין מצבם של הטובין.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

אין צורך במסירת הודעה בכתב אם נערכה בשעת קבלת ~~הסחורה~~ הטובין חקירה או בקורת משותפת בענין ~~מצבה של הסחורה~~ מצבם של הטובין.

בכפוף להוראות סימן 6א, יהיו המוביל וכלי השיט פטורים, בכל מקרה, מאחריות כלשהי לגבי הטובין, אלא אם כן הוגשה תביעה לבית משפט תוך שנה אחת ממועד מסירת הטובין או מן המועד אשר בו אמורים היו להימסר; אולם, ניתן להאריך את התקופה האמורה, אם הסכימו על כך הצדדים לאחר שנוצרה עילת התביעה.

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 51 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

~~לעולם יהיו המוביל והספינה פטורים מכל אחריות לכל הפסד או נזק אלא אם כן הוגש משפט בתוך שנה אחת לאחר מסירת הסחורה או לאחר היום שבו צריכה היתה הסחורה להמסר.~~

בכפוף להוראות סימן 6א, יהיו המוביל וכלי השיט פטורים, בכל מקרה, מאחריות כלשהי לגבי הטובין, אלא אם כן הוגשה תביעה לבית משפט תוך שנה אחת ממועד מסירת הטובין או מן המועד אשר בו אמורים היו להימסר; אולם, ניתן להאריך את התקופה האמורה, אם הסכימו על כך הצדדים לאחר שנוצרה עילת התביעה.

מקום שיש הפסד ממש או מקום שיש חשש של הפסד, חייבים המוביל ומקבל הטובין ליתן זה לזה את ההקלות האפשריות לבקורת הטובין ולהתאמתם.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

מקום שיש הפסד ממש או מקום שיש חשש של הפסד, חייבים המוביל ומקבל ~~הסחורה~~ הטובין ליתן זה לזה את ההקלות האפשריות לבקורת ~~הסחורה ולהתאמתה~~ הטובין ולהתאמתם.

6א. תביעה לשיפוי נגד צד שלישי ניתן להגיש אף לאחר תום השנה האמורה בסימן 6, אם הוגשה תוך פרק הזמן שבו מותר להגישה על פי הדין החל בבית המשפט הדן בה, ובלבד שלא יפחת משלושה חדשים מהמועד שבו התובע את השיפוי יישב את התביעה או שבו נמסרה לו הזמנה לדין בתביעה שהוגשה נגדו.

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 52 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

**הוספת סעיף III סימן 6א**

7. משטענו את הטובין, הרי שטר המטען שניתן לשוגר ע"י המוביל או ע"י רב החובל או ע"י סוכנו של המוביל יהא, לכשידרוש זאת השוגר, שטר מטען "שלוח" ("shipped"), בתנאי שאם קיבל השוגר קודם לכן תעודת קנין על הטובין, יהא עליו להחזיר את התעודה חלף שטר המטען ה"שלוח", אפס כי אם ירצה בזאת המוביל, יוכל הוא או רב החובל או הסוכן, לרשום על גבי אותה התעודה את שם כלי השיט או את שמות כלי השיט שנשלחו בהם הטובין ואת תאריך המשלוח או את תאריכי המשלוח, ומשנרשמו אותם הדברים תהא התעודה, לצורך סעיף זה, שטר מטען "שלוח".

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

7. משטענו את ~~הסחורה~~ הטובין, הרי שטר המטען שניתן ~~לשולח~~ לשוגר ע"י המוביל או ע"י רב החובל או ע"י סוכנו של המוביל יהא, לכשידרוש זאת ~~השולח~~ השוגר, שטר מטען "שלוח" ("shipped"), בתנאי שאם קיבל ~~השולח~~ השוגר קודם לכן תעודת קנין על ~~הסחורה~~ הטובין, יהא עליו להחזיר את התעודה חלף שטר המטען ה"שלוח", אפס כי אם ירצה בזאת המוביל, יוכל הוא או רב החובל או הסוכן, לרשום על גבי אותה התעודה את שם ~~הספינה~~ כלי השיט או את שמות ~~הספינות שנשלחה בהן הסחורה~~ כלי השיט שנשלחו בהם הטובין ואת תאריך המשלוח או את תאריכי המשלוח, ומשנרשמו אותם הדברים תהא התעודה, לצורך סעיף זה, שטר מטען "שלוח".

8. מקום שיש בחוזה-הובלה סעיף, אמנה, או הסכם הבאים לפטור את המוביל או את כלי השיט מאחריות להפסד או לנזק שיגרמו לטובין או בקשר אתם מחמת רשלנות, הזנחה, או השתמטות במילוי החובות וההתחייבויות שנקבעו בסעיף זה, או הבאים להפחית את האחריות הזאת שלא כנאמר בתקנות אלו, יהיו הסעיף, האמנה או ההסכם, בטלים ומבוטלים ומחוסרי כל תוקף.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

8. מקום שיש בחוזה-הובלה סעיף, אמנה, או הסכם הבאים לפטור את המוביל או את ~~הספינה~~ כלי השיט מאחריות להפסד או לנזק שיגרמו ~~לסחורה~~ לטובין או בקשר ~~אתה~~ אתם מחמת רשלנות, הזנחה, או השתמטות במילוי החובות וההתחייבויות שנקבעו בסעיף זה, או הבאים להפחית את האחריות הזאת שלא כנאמר בתקנות אלו, יהיו הסעיף, האמנה או ההסכם, בטלים ומבוטלים ומחוסרי כל תוקף.

סעיף בדבר ביטוח או סעיף כיוצא בזה יחשבו כסעיף הפוטר את המוביל מאחריות.

סעיף IV. – זכויות וחסינויות

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

1. לא המוביל ולא כלי השיט יהיו אחראים להפסד או לנזק שנגרמו מתוך שכלי השיט לא היה ראוי לנסיעה בים, אלא אם כן נגרם הדבר מחמת שהמוביל לא עשה את כל הדרוש כדי שיהא כלי השיט ראוי לנסיעה בים, ולא דאג להפקיד על כלי השיט את האנשים הנחוצים, לרהטו ולציידו כראוי, ולא עשה את המחסנים וחדרי הצינון והקירור וכל יתר חלקי כלי השיט שבהם מונחים הטובין מוכשרים ובטוחים לקבלתם, הובלתם ושמירתם בהתאם להוראות סימן 1 מסעיף III. כל מקום שנגרם הפסד או היזק מחמת שלא היה כלי השיט ראוי לנסיעה בים, תהא זו חובת המוביל או חובת כל איש אחר התובע פיטורין עפ"י סעיף זה להביא ראיה שהם השתמשו בכל הזריזות המספקת.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

1. לא המוביל ולא ~~הספינה~~ כלי השיט יהיו אחראים להפסד או לנזק שנגרמו מתוך ~~שהספינה לא היתה ראויה~~ שכלי השיט לא היה ראוי לנסיעה בים, אלא אם כן נגרם הדבר מחמת שהמוביל לא עשה את כל הדרוש כדי ~~שתהא הספינה ראויה~~ שיהא כלי השיט ראוי לנסיעה בים, ולא דאג להפקיד על ~~האניה~~ כלי השיט את האנשים הנחוצים, ~~לרהטה ולציידה~~ לרהטו ולציידו כראוי, ולא עשה את המחסנים וחדרי הצינון והקירור וכל יתר חלקי ~~הספינה~~ כלי השיט שבהם ~~מונחת הסחורה~~ מונחים הטובין מוכשרים ובטוחים ~~לקבלתה, הובלתה ושמירתה~~ לקבלתם, הובלתם ושמירתם בהתאם להוראות סימן 1 מסעיף III. כל מקום שנגרם הפסד או היזק מחמת שלא ~~היתה הספינה ראויה~~ היה כלי השיט ראוי לנסיעה בים, תהא זו חובת המוביל או חובת כל איש אחר התובע פיטורין עפ"י סעיף זה להביא ראיה שהם השתמשו בכל הזריזות המספקת.

2. לא המוביל ולא כלי השיט יהיו אחראים להפסד או לנזק הנובעים מתוך :-

(א) מעשה, רשלנות, או השתמטות של רב החובל, מלח, מדריך, או של שמשי המוביל בהדרכת כלי השיט או בהנהלתו;

(ב) דלקה, חוץ אם נגרמה באשמת המוביל ממש, או בידיעתו ובהסכמתו;

(ג) סכנות, אסונות ותאונות בים או במימי השיט האחרים;

(ד) אסון בידי שמים;

(ה) פעולת מלחמה;

(ו) פעולת אויבי המדינה;

(ז) מאסר או מעצר של נסיכים, שליטים או אנשים או עיקול בדרך משפט;

(ח) הגבלות הסגר;

(ט) פעולה או חסרון פעולה מצד שוגר הטובין או בעליהם או מצד סוכנו או בא-כוחו;

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(ט) פעולה או חסרון פעולה מצד ~~שולח הסחורה או בעליה~~ שוגר הטובין או בעליהם או מצד סוכנו או בא-כוחו;

(י) שביתות, או הבטלות, או הפסקת עבודה או עיכובה מכל סיבה שהיא, בין חלקיים ובין כלליים;

(יא) פרעות או בלבולים אזרחיים;

(יב) הצלת נפשות או נכסים בים או הנסיון להצילם;

(יג) פחת בכמות או במשקל או כל הפסד או נזק הבאים מתוך פגם, תכונה או ליקוי הטבועים בטובין גופם;

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

(יג) פחת בכמות או במשקל או כל הפסד או נזק הבאים מתוך פגם, תכונה או ליקוי הטבועים ~~בסחורה גופא~~ בטובין גופם;

(יד) אריזה בלתי מספקת;

(טו) סימנים, פגמים או בלתי מספיקים;

(טז) פגמים נסתרים שאין אפשרות לגלותם בזריזות מספקת;

(יז) כל סיבה אחרת הנולדת שלא באשמתו או בהשתתפותו הממשית של המוביל או שלא באשמתם או התרשלותם של סוכניו או שמשיו, ואולם כל התובע שהוא זכאי ליהנות מיוצא-מן-הכלל זה עליו להביא ראיה שלא אשמתו הישרה של המוביל או השתתפותו מתוך ידיעה ולא התרשלות סוכניו ושמשיו של המוביל הסבו את ההפסד או את הנזק.

3. השוגר לא יהא אחראי להפסד או לנזק שנגרמו למוביל או לכלי שיט שלא בפעולתו או באשמתו או ברשלנותו של השוגר, או של סוכניו או שמשיו.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

3. ~~השולח~~ השוגר לא יהא אחראי להפסד או לנזק שנגרמו למוביל או ~~לספינה~~ לכלי שיט שלא בפעולתו או באשמתו או ברשלנותו של ~~השולח~~ השוגר, או של סוכניו או שמשיו.

4. כל סטיה בים אגב הצלת נפשות או נכסים או אגב נסיון להציל וכל סטיה שהדעת סובלתה לא יחשבו בגדר הפרה של תקנות אלו או של חוזה ההובלה, והמוביל לא יהא אחראי לכל אבדה או נזק שנגרמו ע"י כך.

5. (א) המוביל וכלי השיט לא יהיו אחראים לכל הפסד או נזק שנגרם לטובין או בקשר אתם, בשיעור העולה על סכום השווה ל-666.67 יחידות חישוב כמשמעותן בפסקה (ד), לכל חבילה או יחידה, או השווה ל-2 יחידות חישוב לכל קילוגרם של משקל ברוטו של הטובין אשר אבדו או ניזוקו – הכל לפי השיעור הגבוה יותר; ההגבלה האמורה תחול זולת אם הצהיר שוגר הטובין על טיבם ועל שוויים לפני שליחתם, והצהרתו כאמור נכללה בשטר המטען.

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 52 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

**החלפת סימן 5**

הנוסח הקודם:

~~5. לעולם לא יהא המוביל ולא תהא הספינה אחראים להפסד או לנזק שנגרם לסחורה או בקשר אתה כדי סכום העולה על מאה לירה שטרלינג לכל צרור או לכל יחידה או בסכום שוה לזה במעות אחרות, מלבד אם מסר השולח לפני משלוח הסחורה פרטים על טיב הסחורה וערכה והפרטים נרשמו בשטר המטען.~~

~~אם נכללה הצהרת פרטים זו בגוף שטר המטען הרי תשמש הוכחה לכאורה, אך לא תשמש הוכחה מחייבת או מכרעת כלפי המוביל.~~

~~עפ"י הסכם בין המוביל, רב החובל, או סוכנו של המוביל ובין השולח, אפשר לקבוע סכום מקסימלי שונה מזה שנקבע בסימן זה, בתנאי שאותו סכום מקסימלי לא יהא פחות מן המספר שהוזכר לעיל.~~

~~לעולם לא יהא המוביל ולא תהא הספינה אחראים לכל הפסד או נזק שנגרמו לסחורה או בקשר אתה אם מסר השולח ביודעין בשטר המטען פרטים לא נכונים בדבר טיבה וערכה של הסחורה.~~

(ב) הסכום הכולל המגיע יחושב בהתייחס לערך הטובין במקום ובזמן שנפרקו, או שהיו אמורים להיפרק מכלי השיט, בהתאם לחוזה ההובלה; ערך הטובין ייקבע בהתאם למחירם בבורסת הטובין, ובהעדר מחיר כאמור – לפי מחיר השוק, ובאין מחיר שוק – לפי ערכם הרגיל של טובין מסוג ומאיכות דומים.

(ג) מקום שמשתמשים במכולה, במכל, במשטח, או באמצעי תובלה דומה לכינוס טובין או להאחדתם, יראו את מספר החבילות או היחידות אשר פורטו בשטר המטען כארוזות בתוך המכולה, המכל, המשטח או אמצעי ההובלה האחר, כמספר החבילות או היחידות לענין סימן זה, ככל שמדובר בחבילות או ביחידות האמורות; פרט לאמור לעיל, יראו מכולה, מכל, משטח, או אמצעי תובלה דומה, כחבילה או כיחידה אחת.

(ד) (1) יחידת החישוב הנזכרת בפסקה (א) היא "זכות המשיכה המיוחדת", כפי שהוגדרה בידי קרן המטבע הבין לאומית, ושוויה במטבע ישראלי יחושב על פי שיטת החישוב של הקרן האמורה במועד ההמרה;

(2) הסכום כאמור בפסקה (א) יומר למטבע ישראלי על בסיס שוויו ביום התשלום; ואולם אם הוגשה תביעה, יקבע בית המשפט את הסכום המגיע על ידי המרת יחידת החישוב האמורה במטבע ישראלי כפי שער יחידת החישוב ביום מתן פסק הדין; על סכום שקבע בית המשפט כאמור, יווספו הפרשי הצמדה וריבית, כמשמעותם בחוק פסיקת ריבית והצמדה, תשכ"א-1961, עד יום התשלום;

(3) ההמרה למטבע ישראלי תהיה על פי השער הגבוה שיש לשלם על העברות בנקאיות בתאגיד בנקאי עבור דולר של ארצות הברית של אמריקה כשהוא מוכפל ביחס שבין הדולר לבין זכות המשיכה המיוחדת.

(ה) המוביל וכלי השיט לא יהיו זכאים ליהנות מהגבלת האחריות כאמור בפסקה (א), אם הוכח כי הנזק נגרם כתוצאה ממעשה או ממחדל של המוביל, שנעשה בכוונה לגרום נזק או בחוסר איכפתיות ובידיעה שקרוב לודאי שייגרם נזק.

(ו) משנכללה בשטר המטען ההצהרה שצוינה בפסקה (א), היא לא תהיה ראיה מחייבת או חותכת כלפי המוביל, אלא ראיה לכאורה בלבד.

(ז) בהסכמה בין השוגר לבין המוביל, קברניט כלי השיט או נציג אחר של המוביל, ניתן לקבוע שיעורים מרביים שונים מאלה המפורטים בפסקה (א), ובלבד ששיעורים כאמור לא יפחתו מן האמור באותה פסקה.

(ח) המוביל וכלי השיט לא יהיו אחראים לכל הפסד או נזק שייגרם לטובין, או בקשר איתם, אם מסר השוגר בשטר המטען הצהרה כוזבת, ביודעין, אודות טיב הטובין או שווים.

6. טובין מתלקחים, מתפוצצים, וטובין שלמשלוחם לא הסכים המוביל, רב החובל, או סוכנו של המוביל לכשנודעו להם טיבם ומהותם של אותם הטובין, הרי יכול המוביל בכל עת שהיא לפני פריקתם של הטובין להורידם בכל מקום שהוא או להשמידם או ליטול מהם את סכנתם מבלי לשלם כל פיצוי על כך, ושוגר הטובין הללו יהא אחראי לכל נזק ולכל הוצאות שנגרמו ישירות או בעקיפין ע"י המשלוח הזה.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

6. ~~סחורות מתלקחות, מתפוצצות, וסחורות מסוכנות שלמשלוחן~~ טובין מתלקחים, מתפוצצים, וטובין שלמשלוחם לא הסכים המוביל, רב החובל, או סוכנו של המוביל לכשנודעו להם ~~טיבן ומהותן של אותן הסחורות~~ טיבם ומהותם של אותם הטובין, הרי יכול המוביל בכל עת שהיא לפני ~~פריקתן של הסחורות להורידן~~ פריקתם של הטובין להורידם בכל מקום שהוא או ~~להשמידן~~ להשמידם או ליטול ~~מהן את סכנתן~~ מהם את סכנתם מבלי לשלם כל פיצוי על כך, ~~ושולח הסחורות~~ ושוגר הטובין הללו יהא אחראי לכל נזק ולכל הוצאות שנגרמו ישירות או בעקיפין ע"י המשלוח הזה.

נשלחו טובין כאלה בידיעה ובהסכמה כזאת והפכו להיות סכנה לכלי השיט או למטענו, יוכל המוביל כיוצא בזה להורידם בכל מקום שהוא או להשמידם או ליטול מהם את סכנתם, מבלי שתחול עליו כל אחריות, פרט לשיעור הממוצע של אחריות לנזקים, אם נהוג שיעור ממוצע כזה.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

נשלחו ~~סחורות~~ טובין כאלה בידיעה ובהסכמה כזאת והפכו להיות סכנה ~~לאניה או למטענה~~ לכלי השיט או למטענו, יוכל המוביל כיוצא בזה להורידם בכל מקום שהוא או להשמידם או ליטול מהם את סכנתם, מבלי שתחול עליו כל אחריות, פרט לשיעור הממוצע של אחריות לנזקים, אם נהוג שיעור ממוצע כזה.

סעיף IVא. – אחריות מוביל ושלוחיו

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 52 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

הוספת סעיף IVא

1. ההגנות והגבלת האחריות שלפי תקנות אלה יחולו על כל תביעה נגד המוביל בשל הפסד או נזק לטובין שהם נושא חוזה ההובלה, בין אם היא תביעה חוזית ובין אם היא תביעה בנזיקין.

2. הוגשה תביעה כאמור נגד עובדו של המוביל או נגד שלוחו, יהיה עובד או שלוח כאמור זכאי לאותן ההגנות והגבלות האחריות אשר המוביל זכאי להן על פי תקנות אלה, ובלבד שעובד או שלוח כאמור אינו קבלן עצמאי.

3. סך כל הסכומים אשר ניתן לגבותם ממוביל, מעובד ומשלוח כאמור, לא יעלה בשום מקרה על שיעור ההגבלה שנקבע בתוספת זו.

4. על אף האמור בסימנים 2 ו-3, עובדו של המוביל או שלוחו לא יהיו זכאים להסתמך על הוראות סעיף זה, אם הוכח כי הנזק נגרם כתוצאה ממעשה או ממחדל של העובד או של השלוח, לפי הענין, שנעשה בכוונה לגרום נזק או בחוסר איכפתיות ובידיעה שקרוב לודאי שייגרם נזק.

סעיף V. – ויתור על זכויות וחסינויות והגדלת מידת האחריות וההתחייבויות

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

המוביל יהיה בן חורין לותר על זכויותיו, כולן או מקצתן, או להגדיל את מידת אחריותו עפ"י ההוראות הנכללות באחד הסעיפים הללו, בתנאי שהויתור או הגדלת מידת האחריות יהיו מותנים בשטר המטען שניתן לשוגר.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

המוביל יהיה בן חורין לותר על זכויותיו, כולן או מקצתן, או להגדיל את מידת אחריותו עפ"י ההוראות הנכללות באחד הסעיפים הללו, בתנאי שהויתור או הגדלת מידת האחריות יהיו מותנים בשטר המטען שניתן ~~לשולח~~ לשוגר.

הוראות תקנות אלו לא תחולנה על חוזי שכירות כלי שיט, אבל אם ניתנים שטרי מטען לגבי כלי שיט המוביל טובין עפ"י חוזה שכירות, חייב שוכר כלי השיט למלא אחרי תקנות אלו. שום דבר האמור בתקנות אלו לא ימנע מלהתנות בשטר מטען כל תנאי חוקי בענין שיעור ממוצע של אחריות לנזקים.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

הוראות תקנות אלו לא תחולנה על חוזי שכירות ~~ספינה~~ כלי שיט, אבל אם ניתנים שטרי מטען לגבי ~~ספינה המובילה סחורות~~ כלי שיט המוביל טובין עפ"י חוזה שכירות, חייב שוכר ~~הספינה~~ כלי השיט למלא אחרי תקנות אלו. שום דבר האמור בתקנות אלו לא ימנע מלהתנות בשטר מטען כל תנאי חוקי בענין שיעור ממוצע של אחריות לנזקים.

סעיף VI. – תנאים מיוחדים

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

למרות הוראות הסעיפים הקודמים, יהא כל מוביל, רב חובל, או סוכנו של מוביל או שוגר הטובין רשאי בכל הנוגע לטובין מיוחדים לחתום על הסכם בנוגע לאחריותו של המוביל לטובין כאלה ובנוגע לזכויותיו וחסינויותיו של המוביל לגבי אותם טובין או בנוגע להתחייבותו שכלי השיט ראוי להפלגה בים, עד כמה שאין תנאי זה מתנגד לסדרי שלום הציבור, או בנוגע להשגחתם והכשרתם של שמשיו וסוכניו בטעינת הטובין, בטיפולם, בסדורם, בהובלתם, בשמירתם ובפריקתם של הטובין המובלים בים, בתנאי שלא הוצא ולא יוצא במקרה זה כל שטר מטען וכי התנאים שהוסכם עליהם יהיו כלולים בטופס קבלה שישמש כמסמך האסור בהעברה מיד ליד ושיהא מסומן בתורת זה.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

למרות הוראות הסעיפים הקודמים, יהא כל מוביל, רב חובל, או סוכנו של מוביל או ~~שולח הסחורות~~ שוגר הטובין רשאי בכל הנוגע ~~לסחורות מיוחדות~~ לטובין מיוחדים לחתום על הסכם בנוגע לאחריותו של המוביל ~~לסחורות~~ לטובין כאלה ובנוגע לזכויותיו וחסינויותיו של המוביל לגבי ~~אותן סחורות~~ אותם טובין או בנוגע להתחייבותו ~~שהספינה ראויה~~ שכלי השיט ראוי להפלגה בים, עד כמה שאין תנאי זה מתנגד לסדרי שלום הציבור, או בנוגע להשגחתם והכשרתם של שמשיו וסוכניו בטעינת ~~הסחורות, בטיפולן, בסדורן, בהובלתן, בשמירתן ובפריקתן של הסחורות המובלות~~ הטובין, בטיפולם, בסדורם, בהובלתם, בשמירתם ובפריקתם של הטובין המובלים בים, בתנאי שלא הוצא ולא יוצא במקרה זה כל שטר מטען וכי התנאים שהוסכם עליהם יהיו כלולים בטופס קבלה שישמש כמסמך האסור בהעברה מיד ליד ושיהא מסומן בתורת זה.

כל הסכם כזה יהא לו תוקף חוקי מלא:

בתנאי שסעיף זה לא יחול על משלוחים מסחריים רגילים שנעשו בדרך המסחר הרגיל, אלא יחול על אותם משלוחים אחרים בלבד שטיבם ומצבם של הטובין המובלים או המסיבות והתנאים שעל פיהם מובילים את הטובין מצדיקים הסכם מיוחד.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

בתנאי שסעיף זה לא יחול על משלוחים מסחריים רגילים שנעשו בדרך המסחר הרגיל, אלא יחול על אותם משלוחים אחרים בלבד ~~שטיבה ומצבה של הסחורה המובלת~~ שטיבם ומצבם של הטובין המובלים או המסיבות והתנאים שעל פיהם מובילים את ~~הסחורה~~ הטובין מצדיקים הסכם מיוחד.

סעיף VII. – הגבלות בשימוש התקנות האלה

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

שום דבר הנאמר בזה לא ימנע מוביל או שוגר מלחתום על הסכם, תנאי או תנאי-פיטורין בנוגע לאחריותם של המוביל או של כלי השיט לאבדה או להיזק שחלו בטובין או בקשר עם השמירה וההשגחה והטיפול בטובין לפני טעינתם בכלי השיט המוביל את הטובין בים ולאחר שפרקו אותם מאותם כלי שיט.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

שום דבר הנאמר בזה לא ימנע מוביל או ~~שולח~~ שוגר מלחתום על הסכם, תנאי או תנאי-פיטורין בנוגע לאחריותם של המוביל או של ~~הספינה~~ כלי השיט לאבדה או להיזק שחלו ~~בסחורות~~ בטובין או בקשר עם השמירה וההשגחה והטיפול ~~בסחורות לפני טעינתן בספינה המובילה את הסחורות~~ בטובין לפני טעינתם בכלי השיט המוביל את הטובין בים ולאחר שפרקו ~~אותן מאותה ספינה~~ אותם מאותם כלי שיט.

סעיף VIII. – הגבלת מידת האחריות

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

הוראות תקנות אלו לא תפגענה בזכויות ובהתחייבויות של המוביל עפ"י כל חוק שיהא נוהג באותה שעה בענין הגבלת מידת אחריותם של בעלי כלי שיט המפליגים בים.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

הוראות תקנות אלו לא תפגענה בזכויות ובהתחייבויות של המוביל עפ"י כל חוק שיהא נוהג באותה שעה בענין הגבלת מידת אחריותם של בעלי ~~ספינות המפליגות~~ כלי שיט המפליגים בים.

סעיף IX. – שמירת דינים

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

אין בהוראות תוספת זו כדי לפגוע בהוראות כל דין אחר וכל אמנה בין-לאומית המסדירים אחריות בשל נזק גרעיני.

מיום 22.1.1992

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 52 ([ה"ח 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf))

**החלפת סעיף IX**

הנוסח הקודם:

~~יחידות הכספים הנזכרות בתקנות אלו הן לפי שער הזהב.~~

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמה [חא"י](http://www.nevo.co.il/Law_html/law22/HAI-1-012.pdf), כרך א, עמ' (ע) 98, (א) 103.

   תוקנה [ס"ח תשנ"ב מס' 1379](http://www.nevo.co.il/Law_html/law14/law-1379.pdf) מיום 22.1.1992 עמ' 50 ([ה"ח תשנ"א מס' 2064](http://www.nevo.co.il/Law_html/law17/PROP-2064.pdf) עמ' 262) – תיקון מס' 1; ר' סעיף 5 לענין הוראות מעבר. [↑](#footnote-ref-1)
2. לשם הבנת הפקודה היה צורך להביא את המבוא בצורתו המקורית. סמכויות הנציב העליון הועברו לשר התחבורה: [ע"ר מס' 5](http://www.nevo.co.il/Law_html/law12/er-005.pdf) מיום 16.6.1948 עמ' 22. [↑](#footnote-ref-2)